



ตัวแบบถดถอยโลจิสติกพหุคุณ กับการคำนวณค่าอัตราส่วนออดส์ปรับค่า

อรุณ จิรวัฒน์กุล*

ก ารเกิดโรคแต่ละโรคปกติจะมีปัจจัยเสี่ยงหลายปัจจัยค่าอัตราส่วนสัมพัทธ์ (relative ratio; RR) หรืออัตราส่วนออดส์ (odds ratio; OR) ที่คำนวนได้จากข้อมูลของแต่ละปัจจัยจะเป็นขนาดความเสี่ยงทั่วไป ซึ่งขนาดความเสี่ยงที่คำนวนได้เกิดจากอิทธิพลของปัจจัยเสี่ยงของตัวแปรอื่น ๆ ร่วมอยู่ด้วย ถ้าหากวิจัยต้องการทราบขนาดความเสี่ยงจากปัจจัยใดปัจจัยหนึ่งเพียงปัจจัยเดียว จะต้องคำนวณอัตราส่วนออดส์ที่ปรับแล้ว (adjusted OR) หรืออัตราส่วนสัมพัทธ์ที่ปรับค่า (adjusted RR) ด้วยวิธีเคราะห์แบบแบ่งชั้น (stratify analysis) หรือตัวแปรถดถอยโลจิสติกพหุคุณ (multiple logistic regression).

ตัวแบบถดถอยโลจิสติกพหุคุณ

ตัวแบบถดถอยโลจิสติกพหุคุณเป็นการหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระหลายตัว ($X_1, X_2, X_3, \dots, X_n$) กับตัวแปรตาม Y ที่มีการแจกแจงปกติ โดยมีตัวแบบดังนี้ $y = a + b_1X_1 + b_2X_2 + b_3X_3$

ในการนี้ที่ตัวแปรตาม Y เป็นตัวแปรที่จัดค่าได้ ๒ กลุ่ม (dichotomy) เช่น เป็นโรค / ไม่เป็นโรค จะมีการแจกแจงแบบทวินาม ไม่ใช่แบบปกติ. ตัวแบบที่ใช้แสดงความสัมพันธ์ในกรณีที่ตัวแปรตาม Y ที่เป็น ๒ กลุ่ม คือตัวแบบถดถอยโลจิสติกพหุคุณมีตัวแบบดังนี้

$$Pn\left(\frac{P}{1-P}\right) = a + b_1x_1 + b_2x_2 + \dots + b_kx_k$$

โดยที่ P เป็นความน่าจะเป็นของการเกิดโรค ค่า $\frac{P}{1-P}$ คือค่าออดส์จะได้รับ $\ln(\text{odds})$ ของการเกิดโรคมีความสัมพันธ์เชิงเส้นตรงกับตัวแปรอิสระ (ปัจจัยเสี่ยง) ทั้งหลาย.

จากข้อมูลตัวอย่างที่ศึกษาคำนวณค่าล้มประสิทธิ์ของตัวแบบ a, b_1, b_2, \dots, b_k ด้วยวิธีที่ค่าประมาณและมีอนุสูตร (maximum like estimate; MLE) ถ้าผลการทดสอบค่าล้มประสิทธิ์ด้วยสถิติ LR หรือสถิติ Wald มีนัยสำคัญ แสดงว่าตัวแปรดังกล่าวมีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนค่าตัวแปรตาม Y . ตัวแปรนั้นจะถูกเลือกให้อยู่ในตัวแบบ.

ดังนั้นการที่ตัวแปรได้ถูกเลือกให้อยู่ในตัวแบบจะขึ้นอยู่กับความสัมพันธ์ของตัวแปรปัจจัยกับตัวแปรตาม Y ของข้อมูลในตัวอย่าง ในกรณีที่ขนาดตัวอย่างไม่ใหญ่พอ เมื่อมีการศึกษาด้วยตัวอย่างชุดใหม่ ตัวแปรที่ถูกเลือกจากข้อมูลตัวอย่างต่างชุดกัน อาจมีปัจจัยเสี่ยงในตัวแบบไม่เหมือนกันทุกตัว.

กรณีที่นักวิจัยต้องการให้ตัวแปรที่มีทฤษฎีสนับสนุนว่ามีความสัมพันธ์ทุกตัวให้อยู่ในตัวแบบก็สามารถทำได้ การเลือกตัวแปรเข้าในตัวแบบด้วยวิธีนี้ อาจมีตัวแปรปัจจัยบางตัวที่ผลการทดสอบค่าล้มประสิทธิ์ไม่มีนัยสำคัญอยู่ในตัวแบบ.

ตัวแปรอิสระในตัวแปรถดถอยโลจิสติกพหุคุณ จะเป็นตัวแปรประเภทใดก็ได้ ไม่ว่าจะเป็นตัวแปรต่อเนื่อง เช่น อายุ, ตัวแปรกลุ่ม เช่น เพศ, หรือตัวแปรอันดับ เช่นระดับความ

*ภาควิชาชีวสถิติและประชากรศาสตร์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น

รุนแรงของโรค.

การคำนวณอัตราส่วนออดด์ปรับค่า (adjusted OR)

ในการศึกษาเรื่องการได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบร่วมกับความสัมพันธ์เชิงบวกกับการดื่มสุรา. ถ้าหากวิจัยคิดว่าการได้รับอุบัติเหตุน่าจะมีความสัมพันธ์กับกลุ่มอายุของผู้ขับขี่ด้วย และอัตราส่วนออดด์ที่ได้จากการวิเคราะห์เฉพาะการดื่มสุรา กับการได้รับอุบัติเหตุ จะไม่สามารถแสดงอิทธิพลที่แท้จริงของการดื่มสุรา เพราะจะมีอิทธิพลของตัวแปรกลุ่มอายุร่วมอยู่ด้วย. กลุ่มอายุอาจเป็น ปัจจัยตัวกำหนด (confounding factor) หรือปัจจัยตัวปรับแต่ง (effect modifier factor). ในทางกลับกัน ถ้าจะดูปัจจัยเสี่ยงของกลุ่มอายุ ก็มีอิทธิพลของการดื่มสุราร่วมอยู่ด้วย.

ในการคำนวณอัตราส่วนออดด์ปรับค่า แสดงระดับความสัมพันธ์ของการดื่มสุรา กับการได้รับอุบัติเหตุ โดยปรับอิทธิพลของกลุ่มอายุ ด้วยตัวแบบสอบถามจิตพหุคุณที่มีตัวแปรอิสระ ๒ ตัวคือการดื่มสุรา (X_1) และกลุ่มอายุ (X_2) อยู่ในตัวแบบดังนี้

$$\ln(\text{Odds}) = b_0 + b_1 X_1 + b_2 X_2$$

ในการคำนวณค่าอิทธิพลของการดื่มสุรา เมื่อกำหนดให้กลุ่มอายุเท่ากัน เช่น เมื่อกำหนดให้กลุ่มอายุ (X_2) มีค่าเท่ากับ ๑ สามารถคำนวณค่าออดด์ของการดื่มสุรา ($X_1 = 1$) และไม่ดื่มสุรา ($X_1 = 0$) ได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \ln(Odds_{x_1=1}) &= a + 1.b_1 + 1.b_2 = a + b_1 + b_2 \\ \ln(Odds_{x_1=0}) &= a + 0.b_1 + 1.b_2 = a + b_2 \\ \ln(Odds_{x_1=1}) - \ln(Odds_{x_1=0}) &= a + b_1 + b_2 - a - b_2 \\ \ln(Odds_{x_1=1}) - \ln(Odds_{x_1=0}) &= b_1 \\ \ln\left(\frac{Odds_{x_1=1}}{Odds_{x_1=0}}\right) &= b_1 \\ \ln(OR) &= b_1 \\ OR &= e^{b_1} \end{aligned}$$

ค่าสัดส่วนออดด์ของการดื่มสุราที่คำนวณจากตัวแบบนี้ จะมีเฉพาะอิทธิพลของการดื่มสุราเพียงอย่างเดียว โดยการปรับอิทธิพลของกลุ่มอายุ (ให้มีค่าเท่ากัน) ออกแล้ว.

ตัวอย่างผลการวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงของการได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์กับการดื่มสุรา และกลุ่มอายุแสดงในตารางที่ ๑ ข้างล่างนี้.

ตารางที่ ๑

ปัจจัยเสี่ยง	การได้รับอุบัติเหตุ		OR
	ไม่เคย	เคย	
กลุ่มอายุ			
≥ ๒๕ ปี	๒๗๔ (๕๑.๒%)	๒๓ (๘.๘%)	๙.๔๒
< ๒๕ ปี	๑๖๒ (๔๔.๑%)	๒๗ (๔๔.๕%)	
การดื่มสุรา			
ไม่ดื่ม	๗๖๓ (๘๕.๖%)	๔๒ (๑๐.๔%)	๑๒.๕๖
ดื่ม	๑๙ (๔๐.๐%)	๑๗ (๖๐.๐%)	

ตารางที่ ๒ ผลการวิเคราะห์ตัวแบบทดสอบจิตพหุคุณของการเกิดอุบัติเหตุ กับกลุ่มอายุ และการดื่มสุรา

ตัวแปร	B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% CI ของ EXP(B)	
							Lower	Upper
อายุ	๑.๐๑๗	๐.๒๙๕	๑๒.๗๖๕	๑	.๐๐๐	๑.๗๖๕	๑.๕๓๙	๔.๙๒๕
宣告อ่องต์	๒.๐๐๐	๐.๒๕๘	๖๐.๔๕๓		.๐๐๐	๗.๓๙๑	๔.๔๕๘	๑๗.๒๕๒
ค่าคงที่	-๒.๕๓๑	๐.๒๑๐	๑๔๔.๖๕๓	๑	.๐๐๐	.๐๙๐		



จากตารางที่ ๒ ค่าลัมປาร์ลิติที (b₁) ของการดีมสูราเท่ากับ ๒.๐๐๐ มีค่าพีของสถิติ Wald <0.๐๐๐๑ แสดงว่าการดีมสูรามีความสัมพันธ์กับการได้รับอุบัติเหตุ. ค่า Exp(B) คือ อัตราส่วนของอัตราของการดีมสูราเท่ากับ ๗.๓๙ มีค่าซึ่งความเชื่อมั่นร้อยละ ๙๕ อยู่ระหว่าง ๔.๔๖ กับ ๑๒.๒๕ ซึ่งมีค่ามากกว่า ๑ แสดงว่าการดีมสูราเป็นปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ. อัตราส่วนของอัตรา = ๗.๓๙ ที่ได้เป็นอัตราส่วนของอัตราที่มีการปรับอิทธิพลของตัวแปรกลุ่มอายุแล้ว (adjusted OR) ซึ่งจะไม่เท่ากับอัตราส่วนของอัตราทั่วไป (crude OR) = ๑๒.๗๖ จากตารางที่ ๑ ที่ยังไม่มีการปรับอิทธิพลของตัวแปรกลุ่มอายุ.

ตัวอย่างที่นำเสนอในนี้คำนวนจากข้อมูลที่ได้จากการศึกษาแบบวิเคราะห์ภาคตัดขวาง ซึ่งตัวอย่างที่สูมเข้ามาศึกษาแต่ละตัวมีความเป็นอิสระต่อกัน, ค่าลัมປาร์ลิติทีของตัวแบบคำนวนด้วยวิธีตัวแบบถดถอยโลจิสติกไร้เงื่อนไข (unconditional logistic regression). แต่ถ้าข้อมูลที่ได้จากการแบบงานวิจัยแบบการศึกษาที่มีตัวควบคุมที่เข้าคู่กัน (match case-control study) ตัวอย่างที่สูมมาศึกษาไม่เป็นอิสระต่อกัน, ค่าลัมປาร์ลิติทีของตัวแบบจะคำนวนด้วยวิธีตัวแบบถดถอยโลจิสติกมีเงื่อนไข (conditional logistic regression).

สรุป

ตัวแบบถดถอยโลจิสติกพหุคุณ ใช้สำหรับตัวแบบที่ตัวแปรตามที่จัดค่าได้สองกลุ่ม (dichotomy). ส่วนตัวแปรอิสระจะเป็นตัวแปรประเภทไดกีได้. อัตราส่วนของอัตราที่คำนวนได้จากค่าลัมປาร์ลิติทีของตัวแบบแต่ละตัวจะเป็นค่าอัตราส่วนของอัตราที่ปรับอิทธิพลของตัวแปรอื่น ๆ แล้ว (adjusted OR). การสร้างตัวแบบจะต้องพิจารณาแบบงานวิจัยด้วยว่าตัวอย่างที่นำมาศึกษาสูมมาอย่างเป็นอิสระต่อกันหรือไม่ และจะต้องเลือกใช้การคำนวนตัวแบบให้สอดคล้องกับความเป็นอิสระของตัวอย่าง.

เอกสารประกอบการเรียนรู้

๑. Kleinbaum DG, Klein M. Logistic regression. A self-learning text., New York : Springer; 2002.
๒. Kleinbaum DG, Kupper LL, Morgenstern H. Epidemiologic research principles and quantitative methods., New York : Van Nostrand Reinhold; 1982.